

# Todos los testigos de los Andes reunidos en Chile

Partido homenaje y misa conmemorativa marcaron la jornada

El grupo de 14 uruguayos sobrevivientes a la tragedia de los Andes, hace 40 años, vivieron momentos de recuerdos, reconocimientos y encuentros en Chile. Ayer disputaron un partido amistoso con veteranos jugadores del Club Old Grangonian, y más tarde celebraron una misa en recuerdo a los 29 fallecidos en el accidente.

Por la tarde participaron en un acto organizado por la fuerza de Carabineros, Fuerza Aérea chilena, así como personal médico y de salud que en el momento del rescate intervino

en la asistencia a las víctimas. Allí los uruguayos simbolizaron su mayor agradecimiento para con quienes estuvieron directamente involucrados en el salvamento de sus vidas.

**MÁS TESTIGOS.** Bajo el título de "el hombre que puso la tragedia en palabras" el portal Terra publicó ayer una entrevista con Alipio Vera, el primer periodista en hablar con los "increíbles sobrevivientes" de la cordillera de los Andes. "Un comisario de Carabineros, de San Fernando, me llamó para contarle que habían recibido un papel manuscrito con lápiz labial de manos de un arriero. Ese arriero era Sergio Catalán y ese papel era la prueba de que esta-

ban vivos, aunque también podía tratarse de una broma", recuerda Vera al portal, convertido en otro de los tantos nombres que forman parte hoy de lo que para muchos tiene vestigios de leyenda.

Con tan solo 26 años —que se delataban en su rostro—, Alipio Vera estaba haciendo mucho más que registrar el relato de uno de los 16 sobrevivientes del "Milagro de Los Andes", aquel accidente aéreo de los rugbiers uruguayos en la Cordillera ocurrido en 1972: en ese momento, se convirtió en el principal relator de una de las historias más impactantes del siglo pasado. "Fue un privilegio", describe a 40 años de los hechos.



Testigo. Alipio, "el hombre que puso la tragedia en palabras".

Hasta el día de hoy, Alipio recuerda con emoción y aún tiene grabado a fuego en su mente el primer intercambio de palabras que mantuvo con Fernando Parrado, ni bien fue encontrado, en medio del valle.

"Fue una entrevista muy emocionante. En todo momento, sentía que tenía la garganta cerrada. Recuerdo que le pregunté a Parrado qué era lo primero que iba a hacer cuando volviera a ver a su familia, y me respondió: 'abrazar a mi padre'", narra el periodista. "Allí yo le repregunté por qué solamente a su madre, si no tenía más familia. Y me dijo: 'Yo tenía una madre y una hermana que quedaron en la Cordillera'", recuerda el periodista con emoción.

## Piden informe sobre estado de las playas

Edil plantea a IMM que intente a la ANP por obra de dragado

La posibilidad de que la franja costera montevidéana haya resultado ambientalmente dañada fue motivo de un pedido de informes por parte del coordinador de la bancada nacionalista de la Junta Departamental, Edison Casulo. El punto de mayor preocupación para el edil se vincula con los trabajos de dragado que viene realizando la Administración Nacional de Puertos (ANP) para la construcción de un muelle multimodal en la principal terminal.

"Estamos solicitando al Departamento de Desarrollo Ambiental que nos informe acerca de las acciones que se están haciendo frente a este riesgo", dijo a El País el edil nacionalista.

Cabe recordar que, luego de una denuncia formulada por el Centro de Estudios de Derechos Humanos del Uruguay, la Dinama resolvió sancionar a ANP por estar vertiendo lodos altamente contaminados en zonas no autorizadas de la costa.

El pedido de informes incluye un detalle de las acciones que hizo la IMM tanto ante la Dinama, como ante la propia ANP en relación con el tema, así como si ha iniciado acciones jurídicas ante el organismo responsable del dragado. También pide al Departamento de

Desarrollo Ambiental que detalle los informes del monitoreo sobre la calidad de las aguas de la costa montevidéana. "Este es un tema muy sensible, ya que está en juego la certificación ambiental de nuestras costas", argumentó Casulo.

En tal sentido, el edil llamó la atención en el pedido de informes acerca de niveles anormales de cadmio y plomo en la zona de Playa Ramírez, anomalía que se había detectado en monitoreos anteriores y que el edil pretende saber si se mantienen en los mismos niveles, aumentaron o bajaron.

La sospecha de que los vertidos realizados por las dragas que trabajan en la obra en el puerto puedan haber incrementado los niveles de contaminación cobra mayor relevancia ante la cercanía de la temporada veraniega, explicó el edil.

La comuna, por su parte, podría solicitar estudios a laboratorios en el extranjero para asegurar mayor transparencia y obtener los estándares necesarios para la certificación de calidad ambiental, indicaron fuentes de la IMM.

En tanto, la ONG que formuló la denuncia original está llevando su planteo ahora al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), que financia las obras en el muelle C del puerto. Miembros del Ceddhu indicaron a El País que pretenden que se haga una auditoría por parte del organismo multilateral.



Contaminación. Inquietud por estado de la playa Ramírez.

## Buscan embarcación en el Río de la Plata

La Armada Nacional, con apoyo de Fuerza Aérea, buscaba en alta mar un buque que emitió un pedido de auxilio por un principio de incendio a bordo. El pedido de socorro fue recibido primero en la costa de Maldonado y más tarde en Montevideo, situándolo a unas 32 millas al sur de la costa montevidéana. Como es habitual en estos casos, se desplegó un dispositivo de búsqueda, con helicópteros de Aviación Naval y aeronaves de Fuerza Aérea, así como el buque guardacostas ROU Temerario que fue enviado a patrullar en la zona desde la que se detectó el origen del pedido de ayuda. Sin embargo, el buque no fue encontrado. Según indicaron fuentes navales, la tarea se dificultó ayer debido a que la tripulación no llegó a transmitir el nombre de la embarcación en forma correcta.

NUEVO VUELO DE TAM  
A PARTIR DEL 15 DE NOVIEMBRE

# Río más cerca, Uruguay más conectado

Ahora 1 frecuencia diaria  
a Río de Janeiro y conexiones.  
Más destinos, más vuelos,  
con el servicio de siempre.

DESDE  
USD  
**249**

## Río de Janeiro

imp. inc. ida y vuelta

Para compras entre el 07-10-12 y el 22-10-12

Para viajes entre 15-11-12 y el 24-03-13

COMPRÁ EN

Agencias de viaje ☎ 000 4019 0223 🏠 Oficinas TAM y LAN



LAN TAM

— GRUPO LATAM AIRLINES —

Válido para pasajes emitidos entre el 07 y el 22 de octubre de 2012 y viajes realizados entre el 15 de noviembre de 2012 y el 24 de marzo de 2013. No permite viajes (de ida y vuelta) entre el 20 de diciembre de 2012 y el 13 de enero de 2013 y entre el 01 y el 14 de febrero de 2013 inc. Aplica a vuelos operados por TAM. Tarifas sujetas a cambio sin previo aviso. Cupos limitados. El precio incluye todos los impuestos y tasas de embarque. Tarifas no incluyen fee de emisión para compras presenciales. Promoción 12 cuotas sin recargo, exclusivamente con tarjetas VISA LANPASS de Itaú, para compras realizadas en oficinas TAM y LAN, call center y agencias de viaje. Consulte por otras opciones de pago.